

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU  
PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY**

**„Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“**

Datum vydání: 7.4.2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	4
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.4. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	4
4.5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	4
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	5
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>5</b>
5.1. PODMÍNKY ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	5
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>6</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“, jejímž cílem je umožnění přímého spojení města Hustopeče u Brna, jako významného regionálního uzlu s krajským městem Brnem pomocí moderních elektrických souprav. Na trati Šakvice – Hustopeče u Brna včetně žst. Hustopeče budou rekonstruovány a modernizovány všechny části žel. infrastruktury a nově bude vybudováno trakční vedení. V žst. Šakvice budou provedeny změny v rozsahu, který přímé napojení elektrifikované regionální trati umožní, vč. nového podchodu a nástupiště. Touto stavbou bude zásadně zvýšen komfort cestování a dojde k výraznému zkrácení jízdní doby vlaků (díky zrušení přestupu v Šakvicích).

1.1.2. Rozsah díla „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“ je:

- zpracování projektu stavby (dále jen **(P)**);
- vykonávání autorského dozoru stavby „Modernizace a elektrizace traťového úseku Šakvice – Hustopeče u Brna“;
- zpracování žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti EU prostřednictvím Operačního programu Doprava;
- zajištění funkce a činnosti koordinátora BOZP v přípravě podle podmínek zákona č.309/2006 Sb. v platném znění a souvisejících zákonů a nařízení vlády, zejména nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.;
- zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou;
- zpracování a podání žádosti o stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí právní moci;
- návrh zadávací dokumentace podle vyhl. Č. 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby.

### 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat v žel. stanici Šakvice (celostátní trať, 1. tranzitní koridor; č. tr.250 Kúty – Brno – Havlíčkův Brod; TÚ 2001; km 107,200 – 109,700), na traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a v žel. stanici Hustopeče u Brna (regionální trať; č. tr.254; TÚ 2061; km 0,000 – 6,807). Celá stavba se nachází na území Jihomoravského kraje, dotčena jsou katastrální území obcí Popice, Šakvice, Hustopeče u Brna a Starovičky.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

2.1.1. Přípravná dokumentace „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“, zpracovatel SUDOP Brno, datum 08/2016

### 2.2. Související dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 13033/2016-SZDC-SSV-U1/Bař ze dne 15.12.2016

2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 54146/2016-SZDC-06-Hor ze dne 22.12.2016

2.2.3. Územní rozhodnutí bude zhotoviteli předáno po vydání

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“

Realizace této stavby úzce souvisí. Obě stavby dohromady umožní vytvářet pravidelný plánovaný jízdní interval vlaků 15 minut ve špičkách pracovního dne (až po Tišnov). Investiční akce SZDC, SSV. Realizace – 2018/19.

- b) „Parkoviště ul. Bratislavská v Hustopečích u Brna“  
Parkoviště v těsné blízkosti kolejíště, spojené s nástupištěm č.1 přístupovými chodníky. Investor – město Hustopeče u Brna, předpoklad realizace 2017/18.
- c) „Parkoviště pro OA ul. Vinařská, Hustopeče u Brna“  
Hrana parkoviště přiléhá k hranici drážního pozemku podél kolejíště. Přístupovým chodníkem bude propojeno s plochou nástupiště. Investor – město Hustopeče u Brna, předpoklad realizace 2017/18.
- d) „Most přes řeku Štinkovku, Hustopeče u Brna“  
Má propojit ul. Vinařskou a ul. Bratislavskou v blízkosti žel. přejezdu v ev. km 5,872, P 7008. Investor – soukromý, předpoklad realizace 2018.
- e) „Komunikace pro pěší obec Šakvice – železniční stanice Šakvice“  
Komunikace, která bude ústít u chodníku k nově budovanému podchodu v žst. Šakvice. Investor – obec Šakvice, realizace části navazující na žst. – po ukončení prací na podchodu (dohoda s obcí, s pozemkem je uvažováno jako s přístupovou stavební komunikací).

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

##### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

##### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 a dle čl. 4.1 těchto ZTP na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle ZP a PD v řešeném úseku. Výhledový rozsah dopravy bude potvrzen O26.
- 4.2.2. Pro jednotlivá omezení drážní dopravy navržená v zásadách organizace výstavby bude zpracován návrh dopravních opatření.

##### 4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Projekt zabezpečovacího zařízení bude zpracován dle Přílohy č.2 a 3 ke směrnici generálního ředitele č.11/1996 a v souladu s čl. 4.1 těchto ZTP.

##### 4.4. Inženýrské objekty

- 4.4.1. Všechny inženýrské objekty stavby budou zpracovány dle čl. 4.1. těchto ZTP.
- 4.4.2. V rámci zpracování projektu stavby budou u všech křížení vedení NET4GAS s tratí provedeny ruční kopané sondy. Bude ověřena hloubka uložení, délka chráničků, jejich dimenze a konstrukce tak, aby bylo možno navrhnout přiměřená technická opatření.

##### 4.5. Geodetická dokumentace

- 4.5.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů ...“ takto:  
„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SZDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni))“.
- 4.5.2. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platná SPI a SGI).
- 4.5.3. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) Objednatele.
- 4.5.4. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ (je součástí PD), která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatel.

#### 4.6. Životní prostředí

- 4.6.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:
- B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
  - B.3.2. Dendrologický průzkum – Kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15– O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. Ve fázi výkonu autorského dozoru bude prověřena realizace případných kompenzačních opatření (rekultivace, náhradní výsadba apod.).
  - B.3.3. Hluk ze stavební činnosti - Kapitola bude aktualizována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění.
  - B.3.4. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována dle úpravy jednotlivých SO a PS.
  - B.3.5. Havarijní plán – bude vypracován, v rámci výkonu autorského dozoru projektanta bude sledováno jeho dodržování a bude zjednána náprava v případě odchylek.
  - B.3.6. Protipovodňový plán – bude projednán se správcem povodí.
- 4.6.2. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

#### 5.1. Podmínky odevzdání projektu stavby

- 5.1.1. Projekt stavby bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby. Dokumentace bude přehledně upravena, všechny části budou řádně očíslovány, popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 5.1.2. Pokyny pro odevzdání Projektu stavby nad rámec VTP:
- a) Návrh technického řešení Projektu k připomínkovému řízení
    - 2x - listinná forma, soupravy 1 a 2 s označením „k připomínkám“
    - 15x CD(DVD) - elektronická, uzavřená forma – formát \*.PDFDále dle potřeby k projednání.
  - b) Projekt stavby k podání žádosti o stavební povolení
    - 3x - listinná forma, soupravy 1 až 3
    - 2x CD (DVD) - elektronická, uzavřená forma – formát \*.PDF
  - c) Vyhotovení Žádosti o spolufinancování z OPD
    - 3x - listinná forma, soupravy 1 až 3
    - 3x CD (DVD) - elektronická, uzavřená forma – formát \*.PDF
  - d) Definitivní odevzdání – oproti odstavci 2.1.4 ve VTP/P/05/17 bude v elektronické formě odevzdáno:
    - **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
    - **6 x CD (DVD)** – dokumentace stavby v kompletní otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
    - **2 x CD (DVD)** – soupis prací (oceněný a neoceněný) v otevřené a uzavřené formě
- 5.1.3. Dokladová část „H“ bude rozdělena:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad
  - projednání se správcem inženýrských sítí

- vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení
  - vyjádření k projektu stavby, úpravě a přeložkám sítí
  - projednání s dotčenými orgány státní správy
  - projednání – smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí (pozemků a staveb) nebo jinými oprávněnými osobami
  - projednání s případnými budoucími vlastníky vyvolaných investic
  - stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, včetně rozhodnutí o akceptování připomínek
- 5.1.4. Řazení dokladů bude přehledné, číslované se seznamem s pořadovými čísly, uvedení adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář Zhotovitele, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření, mající formu rozhodnutí, musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.1.5. Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání a podklady pro jednotlivá řízení; a dle potřeby budou Objednateli průběžně poskytovány v elektronické formě.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Čudrnáková Klára

Dne: 7.4.2017